

Súhrnná analýza - Logistické centrum Borský Svätý Jur

Súhlasíte s vybudovaním logistického centra v katastri obce Borský Svätý Jur?

Hodnota	Percent	Odpovedí
áno	28 %	213
nie	72 %	561

Celkový počet odpovedí: 774

Napište Váš názor, pripomienky:

Hodnota	Frekvencia
.	2
1) Je to ciste uzemie vyzivane pre rekreaciu, vzacne prave pre neposkrvnenost prirody, ktora je tu vďaka absencii priemyselnych a logistickych zon. 2) cesty su uz teraz v zlom stave a absolutne poddimenzovane pre kamionovu dopravu, su totiž uzke aj pre obyčajne motorove vozidla ako auta a pod. Na cestu sa nevojde ani autobus do vlastneho pruhu, neexistuje aby sa voslo nakladne auto ci kamion. Bolo by nutne vsetky 3 tahy prestavat na dvojprudove v kazdom smere (teda smer Zavor, Borsky sv. Jur aj Studienka). Tie cesty su kvoli svojej nedostatocnej sirke hazard uz teraz, najma ta do Studienky.	1
1. Jedna sa o stred chránenej krajinej oblasti, 2. Jedna sa o veľkú rekreačnú oblasť, pričom na premávku, akú si vyžaduje taký developerský zámer, nie je vybudovaná cestná a ani ina infraštruktúra, pričom kamióny a vozidla so zamestnancami (zrejme viac ako 200 na jednej smene) budú jazdiť nie len cez rekreačnú oblasť a CHKO, ale aj cez okolité dediny, t.j. Borsky svätý Jur, Zavod, Veľké Levaré, Sekule, Studienka. 3. Je potrebné sledovať záujem obyvateľov, najmä obce Borsky svätý Jur, nie jednotlivcov, ktorí chcú na projekte zarobiť nemalé peniaze na úkor životných podmienok ich susedov. Ďakujem.	1
1.Doprava - kadiaľ budu chodiť kamiony? Cez Tomky, Jur a Sekule? Alebo cez Zavod a Levaré? Uz teraz je problem sa na tej ceste vyhnúť tazkym mechanizmom, ako by to bolo na takej malej ceste s mnozstvom kamionov?	1
Absolutne nesuhlasim	1
Absolútne nesúhlasím, hoc ide o mimoriadne lákavú ponuku pre obec v podobe pravidelného ročného príjmu z uvedených stavieb, rovnako tak aj možnosť zamestnania sa pre 800 ľudí, avšak hodnota životného prostredia je v porovnaní s uvedeným nevyčísľiteľná. Existencia uvedeného logistického centra by široko zasiahla obyvateľov Tomiek, Húšok, Závodu a širokého okolia nie len kamiónovou prepravou ale i nakládkami, vykládkami kamiónov, rovnako tak i hlukom z výroby v halách, ničením prilahlých cestných komunikácií- ktoré sú i v správe obce Borský svätý Jur, takže vidina zárobku pre obec je mizivá, ľudia sa budú búriť, urobí to viac škody ako úžitku a koniec koncov sa zničí ráz prostredia, vytlačí sa zver, vtáctvo, zabetónuje sa úrodná pôda, ľudia prídu o možnosť rekreácie a voľného pohybu. V prípade	1

vzniknutia akýchkoľvek mimoriadnych situácií, príp. ak uvedená spoločnosť skončí svoje podnikanie v priebehu rokov v uvedených objektoch, ostanú nám na oštaru, škaredé a chátrajúce objekty a zničená príroda iba pre šikovné zalepenie očí ľuďom pracovnými príležitosťami a zárobkom obce na daniach z nehnuteľností a pod. Nikdy by nemal byť záujem jednotlivca nad záujem skupiny.

Absolútne nevhodné umiestnenie a navyše CHKO!	1
Aj v sekuliach malo byť a nesuhlasili sme prečo by malo byť tady??	1
Ak by to malo byť von z dediny tak áno a prinesie to pre ľudí prácu. Takže som za.	1
Ak ma to naozaj stat medzi Tomkami a Zavodom, tak sa niekto musel zblaznit, alebo zobrat do kapse, alebo si nedal rano tabletku, alebo vsetko dokopy a naraz.... Ze nadtym vobec mozete v tej lokalite uvazovat!	1
Ak planovana logistickeho parku pravda, tak to musel vymyslat uplny magor. Logisticky park sa nemoze postavit medzi 4 dediny ktore nemaju priame napojenie na dialnicu a uz vobec nemaju vybudovane obchovaty. Slatla je to cele picovina	1
Ako bude riešená doprava k diaľničným pripájacom?	1
Ako plánuje obec využiť príjmy z dani z tohto logistického centra. Napr. kanalizácia v obci????	1
Ako vlastníci nehnuteľnosti v bezprostrednej blízkosti parcely, na ktorej sa má vybudovať logistické centrum vyslovujeme nesúhlas s predmetným návrhom. Ide o územie spadajúce do chánenej krajinej oblasti Záhorie. Daná lokalita sa absolútne znehodnotí výstavbou týchto hál, išlo by o bezprecedentné narušenie prírody a danej lokality, nehovoriac o zvýšenej premávke a hluku. Doterajší ráz krajiny by bol nenávratne zničený	1
ámer logistického centra nie je v súlade s územným plánom obce, ide o lesné pozemky a omú pôdu s vyššou spoločenskou hodnotou ako skladové a výrobné plochy. ÚP je riadiaci regulatív a nie dokument, ktorý sa aktualizuje podľa požiadaviek investora. Zámer je absolútne nevhodný do danej lokality jednak z dôvodu lokácie v CHKO Záhorie, z dôvodu súčasného rekreačného charakteru územia a najmä z pohľadu cestne infraštruktúry. Cesty nie sú dimenzované na nákladnú dopravu a na zvýšenú prepravnú kapacitu osobnej dopravy. Nie je tu ani dostatočná obslužná kapacita pre zamestnancov logistického centra. Lokalita susedí s rekreačnými zónami a jej realizáciou by došlo k degradácii rekreačného potenciálu územia. Návrh je populistický, predstavuje ekonomická prínos obci. Absolútne v ňom absentuje vplyvy na životné prostredie, vrátane zdravia, na kapacitu cestnej infraštruktúry, nepredstavuje žiadne opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvom na životné prostredie a zdravie obyvateľstva. Návrh neobsahuje žiadnu SWOT analýzu prínosov, negatív, ohrození a rizík projektu. Išlo by o zásadnú socialno-priestorovú transformáciu územia na ktorú nie sú vytvorené dostatočné podmienky, predpoklady a analýzy. Logistické centrá sa majú stavať bezprostredne pri dopravných tepľách- železnici, diaľnici a nie v oblastiach v CHKO s absentujúcou infraštruktúrou, ktoré sú bezprostredným zázemím rekreačných zón.	1
áno	2
Áno súhlasím. Taká ponuka veľkého investora sa neodmieta. Obec získa podstatné príjmy do rozpočtu ktoré môže použiť na budovanie ciest, kanalizácie a infraštruktúry.	1
Aspoň budú pracovné miesta	1

Bez investorov sa obec nebude nikdy rozvíjať a kasa bude stále prázdna.	1
bezohľadne k ľuďom a prírode CHKO	1
Blízko CKO, preťažené prístupové cesty	1
Bol by to tvrdý zásah do krásnej časti prírody je to proti zdravému rozumu v takej časti postaviť logistické centrum čo keby ste si ho starosta postavili u vás v Borskom svätom Jure určite tam máte dosť voľnej ornej pôdy prečo ho chcete stavať na Huškoch kde je zákaz akejkoľvek výstavby a nie logistického centra postavte ho trebárs v časti ktorá patrí Studienke tam je toľko voľnej ornej pôdy ze si môžete vybrať kde postavíte vaše choré logistické CENTRUM	1
BSJ zinkasuje 0,5 mil € ročne a Závod / Studienka bude trpieť dopravu.	1
budem mať prácu, podporujem túto investíciu	1
budem mať prácu, preto podporujem túto investíciu	1
Budov v chko je proti prírode a jej ochrane	1
Bývam na Huškoch, nestáčažovala som sa tam preto,aby som pod oknami mala fabriku.	1
Bývame na Huškoch a myslíme si že je to perfektná pracovná možnosť pre ľudí s okolia	1
Celé zle, celá doprava pôjde cez okolité dediny, budeme tu ako pri hranici s Poľskom a nepomôžeme si. Domy pri hlavnom ťahu budú dopraskane, nikto to ľuďom nebude kompenzovať a niekto si zase bude kralovsky zarábať.	1
Cesta nie je stavaná na takú premávku. Hrozné by boli kamióny prechádzajúce obcami Závod, prípadne Tomkami a Jurom. Nesúhlasím ani s výstavbou v našej prírode.	1
Cestný ruch veľa áut	1
Ďaleko od diaľnice - Krásna príroda - fauna a Flora - zničenie prostredia. Zníženie ceny nehnuteľnosti.	1
Daleko od diaľnice, zvýšená záťaž na všetky okolité dediny, otrasy z kamiónovej dopravy, okolité cesty nie sú stavané na premávku kamiónov, časť dedín je bez funkčných chodníkov, poriadnych prechodov. Ostatné cesty sú už aj tak v dezolátnom stave a to sa preťaženými kamiónmi ešte zhorší. Prístup na diaľnicu cca 17-22km (Kúty / Malacky) a vždy minimálne cez jednu dedinu.	1
Ďalšie ničenie úrodnej pôdy	1
Devastácia prírodného prostredia!	1
Deviataci prírody, ciest, kvality života	1
Dobrá deň nechápem prečo je tak znázornená mapka logistického centra že podľa nej sa nedá špecifikovať kde má konkrétne uvedené logistické centrum nachádzať. Ako sa potom vyjadriť zodpovedne k otázke či súhlasím so stavbou alebo nie. Ja som sa dozvedel presne stavebnú parcelu kde má byť stavba realizovaná a preto vyjadrujem nesúhlas k tejto stavbe, pretože sa bude nachádzať v tesnej blízkosti chránenej oblasti Záhorie alebo v nej. Nepodarilo	1

sa mi nájsť detailnú mapu CHUZ. S pozdravom [REDACTED]
prosím o odpoveď.

Doprava cez Studienku bude neúnosná , cesta nie je vhodná na kamionovú dopravu pretože je úzka. Na hlavnú cestu sa bude ťažko z vedľajšej cesty vychádzať autom. Domy popri ceste budú pociťovať otrasy od kamiónov a zvýši sa aj prašnosť a hluk od kamiónov. Cez cestu chodia aj deti do školy stačí malá nepozornosť detí alebo aj vodičov ktorí počas jazdy telefonujú a môže sa ľahko stať dopravná nehoda. Myslím si že na východnom Slovensku potrebujú viac pracovných ponúk ako tu na Záhorí.	1
Doprava,cez dediny kde nie su ani chodniky okolo domov nezmysel	1
Dopravná infraštruktúra Tomkov a Husiek nie je dimenzovaná na takýto dopravný nápor, navyše ide o rekreačné územia, ktorých hodnota sa výrazne znehodnotí. Tento projekt treba určite v tejto lokalite odmietnuť. Má zmysel len v úzkom napojení na diaľnicu.	1
Dôležitá by bola lokalita, v ktorej by sa centrum nachádzalo	1
Hlučná doprava v CHKO, nesposobile komunikácie v oblasti, narušenie rekreačného účelu oblasti,	1
Hluk, poškodené domy, bezpečnosť	1
Hluk, znečistené prostredie, zničené cesty v krásnej prírode	1
Chcem tam nájsť prácu	1
CHKO - nemá to tam čo robiť. Zničí sa príroda, klud a pokoj. Za žiadne peniaze sveta to nestojí.	1
Chko + nevhodne cesty	1
CHKO Zahorie, pretazenie obce Zavod aj okolitých obci nakladnymi autami	1
CHKO, kamióny a podobné problémy, ktoré to prinesie. Nemáme ani kanalizáciu, žiadne logistické centrum tu určite nemá čo robiť!	1
CHKO, nevidím žiadnu prospešnosť voči obci a obyvateľom, znečistenie krásnej prírodnej oblasti, veľký počet áut/kamiónov, hlučnosť,...Nemá obec vybudovanú kanalizáciu a kde sa bude odpad vyvážať? ..Taktiež hluk, smrad , áut a zdevastované cesty.	1
CHKO, zviseny pohyb kamionov po uzkych cestach, narušenie kludu pre zvieratá, veľká vzdialenosť od diaľnice a veľa ďalších dôvodov	1
chránená krajinná oblasť !!!	1
Chránená krajinná oblasť 2. stupňa , domy si tu vybudovali ľudia kvôli prírode, kludu a oddychu. Ide iba o zisk jednotlivcov!!!!	1
Chránená oblasť	1
chránenná krajinná oblasť, prikladám link z Vašej stránky, tak asi by to malo byť jasné prečo nie https://www.borskysvatyjur.sk/o-obci/prirodne-bohatstvo/	1
Ide o CHKO, centrum by výrazne zhoršilo dopravnú situáciu a ohrozilo ŽP.	1

Nesúhlasím narušovať túto zónu fabrikou, logistikou kamiónmi a množstvom ľudí.	1
je to síce v k.ú. Borský sv. Jur, ale negatívne dôsledku bude znášať hlavne Závod a ostatné dediny než sa doprava dostane odtiaľ k najbližšiemu diaľničnému nájazdu. Treba nájsť iné miesto bližšie k diaľnici na planých pieskoch a nie zaberat' a ničit' úrodnú pôdu.	1
Je to super	1
Je to totálna absurdnosť	1
Je to v katastri obce Borský sv. Jur ale negatívy budeme znášať mi v obci Závod.i	1
je v CHKO	1
jebe im	1
Kadial budu jazdit tie auta, preco na urodnej pode, aky bude hluk atd	1
Kadial je planovana dopravná trasa tovarov pre uvedeny zavod ?	1
Kamiony cez obec? 🚚	1
keďže neide o žiadne zaťažovanie zp, ľahkú výrobu, možnosť príjmu pre obec, pracovné miesta a moderne budovy je v záujme obce a obyvateľov mať niečo takéto na území.	1
Kľudná oblasť, pre pokojný život, krásna a čistá príroda.	1
Komplet cez ciaru, stavať v CHKO na ukor lesov a luk, bez adekvatných ciest... NIE!	1
Kvalita života v okolitých postihnutých obciach sa nenávratne zníži	1
Lebo neviete hospodáriť a peniaze vám budú k ničomu	1
Len nech sa postaví	1
Lepsia dostupnosť pracovných ponúk	1
Logistické centrum bude extrémna záťaž pre infraštruktúru, životné prostredie. Znehodnotí život v okolitých obciach.	1
Logistické centrum patrí k diaľnici alebo aspoň k ceste 1. triedy. Na Húšky nie.	1
Logistické centrum sa nemá stavať v chránenej oblasti. Takisto, aby kamiónová doprava prudila cez malé dediny je nezmysel. Logistické centrá majú byť vybudované pri diaľniciach, aby kamiónová doprava nezasahovala do miest a obcí.	1
logistické centrum treba k diaľnici, nie do prírody! ABSOLUTNÝ NESUHĽAS! máme ich okolo seba málo? nemyslím si.. nespočetne veľa cudzincov, ktorých budú dovážať, ako aj do ložiska!!! potrebujeme tu kvantum Indov, Vietnamicov, atď? každý rozumný človek by týmto nesúhlasil!	1
Logistické centrum v CHKO? To si niekto robí srandu... Rozhodne nie ani za cenu príjmov do kasy	1

Logisticke centrum v rekreacnej oblasti napojene na dialnicu cez stredy obci moze navrhnut len ignorant.	1
Logistické centrum znamená okrem iného ťažkú dopravu - po ktorých cestách sa budú presúvať kamióny a desiatky osobných áut zamestnancov? Prinesie to tiež zvýšený pohyb áut, ľudí, hluk, prach, pozrite sa, ako vyzerajú nevkusné logistické centrá v okolí Bernolákova alebo Malaciek - otrasné, ale aspoň postavené mimo obcí. A čo na to Chránená krajinná oblasť Záhorie? Nie je to v rozpore?	1
Logistické centrum zvýši nároky na dopravu, zaberie ornú pôdu v Chránenej krajinskej oblasti. Nech sa takéto priemyselné prvky budujú v priemyselných parkoch, nie k CHKO. Je to rozsiahly projekt, navždy by zmenil charakter lokality, je to nezvratný počin. Vážme si prírodné dedičstvo, sme zaň zodpovední, ale stále sa z neho ukrajuje na úkor ekonomických ukazovateľov.	1
Logistické centrum.... vaša obec a majiteľ pozemkov budú mať peniaze. Zničíte prírodu a obec Závod zaplavíte kamiónmi. Pretože cez našu obec budú chodiť na diaľnicu do Malaciek. Síce Váš kataster, ale naša obec bude trpieť. Prečo nie v MA na poli pri diaľnici. Tam by to nikomu nevadilo a žiadna obec by nemala problémy s kamiónmi.	1
Logistický park pre obec prinesie :preťaženosť nákladnej dopravy, zvýšenie kriminality v obci, znehodnotenie životného prostredia, poškodenie ciest. Pokiaľ je už dohoda dohoda potvrdená , obecné zastupiteľstvo /vedenie obce ,nesmie nič podpísať žiadny súhlas vydať POKIAL' NEBUDE PODP9SANÁ KOMPENYAČNÁ ZMLUVA medzi vlastníkom pozemkov /developerom/masníkom parku /a obcou Borský sv. Júr!!!!!!!!!!!!	1
Logistický park v lesy mimo hlavnej trasy ? Jednoznacny nesuhlas !!!!	1
Lokalita je absolutne nevyhovujuca, kvoli nedostupnosti dialnice. To by mala byt samozrejme skor starost investora. Mne (a ostatnym obyvateľom Závodu) bude jednoznacne vadit to, ze kamiony smerujuce na Bratislavu budu jazdit cez nasu dedinu a totalne nam znicia domy, cesty atd.	1
Ľudia vyjadrujú svoju nespokojnosť ,áno na Záhorí je možnosť práce ale tiež si treba uvedomiť ze vstávať o4 ráno aby manžel prišiel na 6.00 do práce nie je práve príjemné. Je pre nás pozitívum že nemusíme každý deň cestovať 3,5 hodiny do práce. Čas sú peniaze a tento čas môžeme venovať svojej rodine ďalšie pozitívum je že ušetríme na výdavkoch za pohonných látkach. je rozdiel denne prejsť 150km a 60km . Pre ľudí si myslím že je to veľmi dobré riešenie. A samozrejme obec bude mať tak isto s toho finančné prostriedky čo pomôže našej dedine. Ja s tým plne súhlasím.	1
Mali by ste zverejniť kto je investor tohoto projektu	1
Mám s tým skúsenosti na inom mieste,že to blokuje dopravu,ničí cesty,a znečisťuje prostredie.	1
Máme chalupu na Tomkách už 50 rokov. Záhorie má jedinečný ráz, pokoj, krásnu prírodu a lesy, preto je takéto výstavba spojená s nárastom dopravy a hluku absolutne neprijateľná. [REDAKOVANÉ]	1
Mimoriadne zvýšený nápor na dopravu bude predstavovať mimoriadne zvýšenú záťaž na životné prostredie a komunitný život v obci, jej príľahlých častiach a okolitých obciach.	

Predmetná lokalita predstavuje mimoriadne cenné územie z pohľadu ochrany krajiny. Logistické centrum ktoré nemá bezprostrednú blízkosť s diaľnicou je zámer bez ekonomickej opodstatnenosti.	1
mociare, chránena krajinná oblasť Zahorie	1
Mozno ak by to bola tak plocha o výmere 1/3 z povodnej na projekte, tak možno.... ale není už naša planéta trosku viac zničená ako by mala byť? :(1
Možno by to bolo dobré, len dúfam že nie iba na chvíľku.	1
Možnosť práce a rozvoju dediny	1
Musíme chrániť životné prostredie. A cesty sú už aj tak v hroznom stave.	1
Myslím si že pre obec by to prinieslo financie a asi aj pracovné príležitosti	1
Myslím si, že negatíva z realizácie logistického centra v tejto lokalite prevyšujú všetky benefity... Dopravná situácia, ochrana prírody, bezpečnosť a preťaženosť okolitých obcí a z toho vyplývajúce ďalšie dôsledky sú už teraz alarmujúce.	1
Myslím že tých fabriek je už až až a veľmi dosť a malý by sa radšej zameral aby sme malý naspät družstva a aby sme si sami vedeli dopestovať pre seba veci a nie vozit' von a z vonku dovážať ku nám. A z áut sa nenájdeme. Je veľa možností ako niečo urobiť pre ľudí a nie len pre bohatých aby boli bohatší. A toľko čo zarábam v tých úžasných fabriekách je smutné. Nech skúsia vyžiť z tak myzerných platov vyžiť oni uvidíme ako sa im bude páčiť.	1
Myslím, že ekonomický ošoh z daného logistického parku nedokáže vyvážiť dlhodobé dôsledky na infraštruktúru a prírodu v okolí.	1
Na cit prírodu je nelogické	1
Na čo názor,? Jednoducho nesúhlasíme dôvodov je nepočítane	1
Na logistické centrum nie je dostatočne usposobena infraštruktúra obce čo platí aj pre okolité obce, kde by bol prejazd kamiónov	1
Nadmerný pohyb nákladných áut. Poškodenia pozemných komunikácií a to nehovorím o budovách, ktoré sú väčšinou viac ako 50 ročné	1
Najprv treba kanalizáciu, lebo kam budú tí ľudia z centra vyvážať odpad??	1
Najprv vybudujte kanalizáciu, a nalejte si fekalie za dedinu	1
Nakoľko bývam na hlavnej ceste a mám 2 malé deti, bojím sa o ne ako matka, že kvôli hustej dopravnej premávke sa nebudú môcť dostať bezpečne domov a z domu. A zároveň hluk z nákladných áut, ktorý máme už teraz, keď chodia ľudia na rannú smenu a večer z poobednej. Dosť nás to ako rodinu obmedzuje. Dakujem	1
Nakoľko ide o krajinnú chránenú oblasť, po úzkej ceste chodia hubári, turisti, cyklisti, bežci, na kolieskových korčuliach, po ceste sa pohybuje voľne divá zver, ktorú ľudia rešpektujú a sú k nej ohľaduplní. Cesta je absolútne nevhodná pre kamióny a nákladné vozidlá, aj kvôli hluku. Do lesa sa chodí za tichom a nadýchať sa čistého vzduchu, preto tu ľudia majú chaty a chalupy, pri stavbe ktorých sa museli dodržiavať prísne pravidlá, čo sa týka aj ich rozmerov. A	1

zrazu mohutné logistické centrum v srdci oddychovej zóny? To komu napadlo a kto by to povolil? Príroda má byť chránená, a nie ničená. Investujte radšej do chátrajúceho kempu, ktorý bol kedysi jeden z najvychýrenejších a pridajte Záhoriu jeho nenapodobiteľnú atmosféru.

Narusenie CHKO, ochrana prírody, bezpečnosť na cestách - zvýšený pohyb cyklistov, úzke cesty	1
Narušenie prírody	1
Naruší sa Chránená Lokalita Záhorie!	1
Návrh logistického centra je umiestnený na parcelách vedených ako orná pôda, je na území Chko Záhorie, je vzdialený od diaľnice, takže by musela prechádzať obcou Závod. A v neposlednom rade, aj PP v Lozorne nemá pracovné sily, takže aj v tomto návrhu by ich musel investor hľadať v zahraničí. S tým súvisia ďalšie otázky: ubytovanie, doprava do a z práce. A nenávratne by sa zmenila krajina a prírodné prostredie. [REDACTED].	1
Navrhovaná výstavba výrazne negatívne a nezvratne ovplyvní nielen životné prostredie, ale aj kvalitu života obyvateľov viacerých dotknutých obcí. Prosíme všetkých kompetentných, aby brali do úvahy negatívne dopady na región, prírodu a predovšetkým ľudí, ktorí žijú v priľahlých obciach okresu Senica a Malacky.	1
Neakceptovateľné!	1
Nedoriesena infraštruktúra hlavne doprava, nie je jasný ramcový koncept rozvoja obce ako celku, nedostatočné využívanie EU fondov na rozvoj v prvom rade. Ide o krátkodobé a nedotiahnuté riešenie v prospech jednotlivcov.	1
Nedostatočná komunikácia, rusenie zverstva.....	1
Nedostatočná infraštruktúra zasiahne významne negatívne obec ako aj dotknuté okolité obce	1
Negatívne ovplyvnenie dopravy v obciach Závod, Veľké Leváre, v meste Malacky. Logistické centrum sa má stavať pri diaľniciach. Vid' Senec, Sereď a pod.	1
Nehodí sa do chránenej krajinnej oblasti.	1
nech kamióni jazdia cez jure a nie cez Závod keď vám bola ponúknutá takáto vec	1
Nech sa budujú fabriky nech majú kde ľudia pracovať kým nás nenahradia roboty	1
nechcem	1
Nechcem fabriku pod svojím oknom, bývam na Huškoch	1
nechcem tu nakladačky, je to pre nebezpečné pre ľudí, deti a život v dedine. znečisťujú aj naše životné prostredie	1
Nechceme	1
Nelogické priamo vykonštruované a bez zásadného prínosu z dlhodobého hľadiska, nedostatočná infraštruktúra, ničenie a devastovanie jedinečného životného prostredia (CHKO).	

V okolí diaľnice je veľa priestoru na výstavbu podobne potrebných centier a nemajú taký dopad na životné prostredie ako tu u nás (huby, zver, kľud, pokoj). AK SA CHCEME PRIPRAVIŤ O TENTO BENEFIT A UROBIŤ Z TOHTO RAJA HLUČNÉ, SMARADLAVE MIESTO LEN PTETO, ŽE JE TO PRE INVESTORA Z POHLADU JEHO FINANCIÍ VÝHODNEJŠIE TAK SME NESMIERNE KRÁTKOZRACÍ.	1
Nemenovaný vlastník pozemkov možno konečne našiel spôsob ako predať rozsiahle pozemky, ktoré sa mu roky predať nedarili. Každopádne vidím tento projekt celkovo ako prínos.	1
Nemuseli by ľudia ďaleko cestovať za pracou z nasej obce do okolitých miest ako je Ma Se Si alebo do hlavného mesta	1
Nemyslím si, že infraštruktúra je na to prispôsobená. Zavedením takejto funkcie poškodí životné prostredie, prírodu, aj kvalitu života v tejto časti	1
Nenávratne zničená príroda a kvalita života v dotknutých obciach	1
nenechajme si zničiť prírodu ,som zásadne proti	1
Není to dobre pre životné prostredie	1
neničte prírodu je to chránená krajinná oblasť. musíte ju chrániť, nie ničť	1
Neničme si prostredie, ktoré nám závidia v širokom okolí.	1
Nepaci sa mi to.	1
Nepáči sa mi že bude narušená chránená krajinná oblasť Záhorie, preplnené cesty kamiónmi a o ovduši ani nehovorím, vôbec sa mi táto myšlienka pre budúcnosť našich detí nepáči...	1
Nepáči sa mi, že zvažujete stavať logistické centrum v chránenej oblasti. nepáči sa mi, že cez obce budú jazdiť desiatky-stovky?! kamiónov. Zničia nám tu život	1
Nepotrebujeme to tu, potrebujeme kanalizáciu !	1
Neprinesie to ani obci ani krajine žiadny užitočný účinok. Príklady sú po celej krajine. Aj v najväčšej podobnej spoločnosti Foxconn CZ, kde pracuje 7000 ľudí, to neprináša nič, pretože je tam 6000 ľudí zo zahraničia na dočasnej báze za minimálny plat	1
nepripustné	1
nepripustné v CHKO	1
Nepripustné v CHKO!	1
Nerozumiem zámeru celkovo - do takejto oblasti priviesť logistiku a výrobu? Kde je infraštruktúra - cesta 3. triedy, dostatočná kapacita elektriny, odpady, prívod vody Vplyv na prírodu a blízke CHKO ani nespomínam. Obyvatelia nebudú mať z výstavby nič, zničí sa životné prostredie, máme obavu o nárast kriminality a pokles cien nehnuteľností. Sme zásadne proti výstavbe tohto zámeru!	1
Nesúhlasím	2
Nesúhlasím - logistické centrum sa má budovať pri jasnom napojení na diaľničné	

komunikácie, nie takto, kde sme x kilometrov od napojenia na diaľnice. Zároveň nechcem, aby mi za okna hučali a jazdili kamióny.	1
Nesuhlasim nakolko uvedenr	1
Nesúhlasím s logistickým centrom	1
Nesúhlasím s prejazdom cez obec Zavod	1
Nesúhlasím s premenou rekreačnej oblasti s čistým životným prostredím, s vodnými plochami a borovicovými lesmi a prírodným bohatstvom živočíchov a rastlín na priemyselnú zónu. Chráňme naše životné prostredie a naše prírodné bohatstvo, ktoré nám zanechali naši predkovia tak, aby zostalo chránené aj pre budúce generácie.	1
Nesuhlasim s realizaciou tohto projektu v chránenej krajinnej oblasti Zahorie	1
Nesúhlasím s vybudovaním logistického centra, nakoľko si myslím že to nieje vhodné vzhľadom na životné prostredie a na vyťaženosť našej obce čo sa týka dopravy, kamiónov. Taktiež malo byť vybudované centrum v iných dedinách kde boli občania proti tomu a my sme tiež.	1
Nesuhlasím s výstavbou logistického centra v tomto poslednom nádhernom prostredí Záhoria a žiadam o zachovanie lokality ako oddychovo - rekreačnej nepoškvrnenej oblasti.	1
Nesúhlasím, je tu chránená oblasť a prírodu si treba chrániť. Práce je v okolí Záhoria dost'	1
Nesúhlasím, prečo by sme si mali dať zničiť okolitú prírodu. Vidina peňazí je pekná, ale za takúto cenu nie.	1
Nesuhlasim, aby mi pod oknami jazdili kamiony ,nicili cesty v obci zavod a nedychatelny vzduch.dakujeme nie.asi si rozhodnete podla seba tak ,aby sa to oplatilo vam!	1
Nesúhlasím,bude tam veľa kamiónov	1
Nesuhlasim.	1
Nesúhlasím.	1
Nesúhlasím. Zámer v rámci dokumentácie bude mať negatívne vplyvy na životné prostredie kumulatívne aj synergické. Nárast dopravy na komunikáciách dotknutých obcí, hluk, znečistenie ovzdušia, ovplyvnenie fauny a flóry, atď.	1
NESÚHLASIME	1
Nesuhlasime, CHKO, množstvo kamiónov , orná poda	1
neunosna dopravna zataž,hluk,zníženie kvality byvania	1
Neverim že niekto mohol toto nsvrnúť, v lone prírody bez priameho prístupu k diaľnici alebo k železnici ? Toto je vrchol hlúposti, ak Borský Svätý Jur tito dopustí tak amen tma, ludia z vašej dediny a s okolitých dedín si užijú 50- 100 kamionov a dodávok denne, vo dne v noci, môžete zabudnúť ns bicyklovanie na Tomky, vybudovať logistické centrum v rekreačnej oblasti Tomku, Húšky, Šišoláky, Trajlinky je odsúdenia hodné, verím že Vás vo vedení obce neopustí zdravý rozum a zastavíte tento nezmyselný projekt.	1

Nevhidne	1
Nevhodná lokalita, zvýšenie dopravy cez okolité dediny, úzke cesty, toto centrum by bolo vhodnejšie keby bolo niekde s priamym napojením na diaľnicu. Momentálna vybratá poloha negatívne ovplyvní život mnohých obyvateľov. Centrum by nemalo byť medzi dedinami.	1
Nevhodna lokalita.	1
Nevhodná lokalita.	1
Nevhodná lokalita. 1. ChKO; 2. Cesty svojou šírkou a podložíím nie sú stavané pre kamiónovú dopravu; 3. Doprava by výrazne zaťažovala okolité obce, cez ktoré by musela byť vedená.	1
nevhodné pre životné prostredie, zhoršenie kvality života v obci. sú vhodnejšie lokality, ktoré sú aj na to určené, a nie sú v blízkosti obydľí. určite nesúhlasím	1
Neviem čo to je	1
Neviem, či všetky vybudované sklady sú využité, nakoľko celé Záhorie je zastavané .	1
Nezavádzajte do dediny bordel.Sekulane to odmietli tak to skusaju na nas	1
Nezmyselný projekt.	1
Nežiadame si ďalšie kamióny prechádzajúce našimi obcami (Závod, Tomky, Jur), ktoré ochrozujú bezpečnosť a zdravie našich občanov	1
nie	11
Nie je vybudovaná Infraštruktúra A všetko pôjde cez dediny, či už priamo cez Zavod, Tomky, Studienku a pod. a diaľnica na dve veci. Celé zle	1
Nie je vyriešená doprava, zahltilo by to cesty až po zjazd na diaľnicu v Malacky	1
nie je zabezpečená doprava , nie sú vybudované inžinierske siete, nie je známy účel skladovania	1
NIE LP	2
Nie sú stavané cestné komunikácie ,aby tam mohli mať prístup kamióny a nadrozmerné auta	1
Nie!	1
NIE, STOP	1
Nie, v chránenej krajinej oblasti... žiadne spojenie, cesty a navyše dedina nemá v 21 storočí kanalizáciu.. načo logistický park	1
Niesu vhodné cesty. Zvýšená premávka, nielen kamionov, ale aj sukromnych áut zamestnancov . Pohyb cudích ľudí. o	1
No nádhera! Bolo vám ponúknuté. Haly síce budú stáť vo vašom katastri, ale doprava nie je plánovaná cez vašu obec ale cez obec Závod (popred školu a škôlku)! A to nie je korektné.	1

Nové pracovne príležitosti	1
O malo ornej pôdy prislo Slovensko?V ziadnom prípade nesuhlasim.Tie peniaze nestoja zato aby sme prisli o pokoj.Nech je vam memento vyrabovanych lesov na Zahori.Sprosti Slovaci si kantria lesy,prichadzaju o ornú pôdu a svedska Ikea si chráni svedske lesy.Uz sme ozaj rozvojom krajiny?	1
Obávame sa kamiónovej dopravy, zvýšeného hluku, exhalatov. Narušenia komfortu bývania, dopravných obmedzení, bezpečnosti.	1
Obec bude stoho profitovať	1
Obec, ale aj všetky okolité to zťažuje extrémnym množstvom áut.	1
Oblasť Tomky je rekreačným miestom najmä pre cyklistov, postavením firmy v CHKO, čo má dosah na životné prostredie, ... Zvýšenie frekvencie kamiónov, ťažkej techniky, tým padom zvýšenie nehodovosti na cestách, poškodenie ciest nie len v našom katastri..... Peniaze, kt. Vam slubujú, tie akorad vynaložia na opravy všetkých ciest, čo budú permanentne rozbité.....	1
Obrovský dopad na prírodu..nesúhlasíme	1
Ohrozenie bezpečnosti premávky v obci Zavod	1
Ochrana prírody	1
Osada Húšky bola vždy tichá, kludná lokalita, takú ju poznám už 70 rokov. Výstavbou logistického centra zničíte kludné životie tu bývajúcich, zvýšeným dopravným ruchom.	1
Otras	1
Otras, určite nie	1
Ovzdušie/zdravie, cudzinci po dedine, príroda, cesty	1
Peniaze nie sú všetko a nie sú najdôležitejšie. V CHKO	1
Podľa môjho názoru cestné komunikácie, ktoré máme v obci a jej okolí nie sú dimenzované na zvýšený prejazd nákladných áut a kamiónov. Zvýšeným prejazdom kamiónov cez obec by spôsoboval nadmerný hluk a otrasy by mohli narušovať statiku budov a domov v bezprostrednom okolí hlavnej cesty.	1
Podmienkou dobudovanie najazdu na diaľnicu	1
Podporujem rozvoj obce ktorý doteraz stagnoval.	1
Pohode	1
Potrebujeme čističku odpadových. Tu je možnosť získať financie. Aj tu ide o ochranu prírody.	1
POZEMKY URCENE NA VYSTAVBU SU ORNA PŌDA. NIE SU TO STAVEBNE POZEMKY. OBLASŤ PREDPOKLADANEJ VYSTAVBY JE CHRANENA REKREAČNA OBLASŤ. KOMUNIKÁCIE V OKOLI SU CESTY 3. TRIEDY PO KTORÝCH NESMÚ JAZDIT KAMIONY.	1
Pozemok je súkromný, nech si robia čo chcú. Súhlasím aj s týmto, možno sa konečne	1

naskytne prilezitost na nove cesty, pracu a zvyisi to navstevnost kraja

Práca	1
Pracovné miesto bližšie k bydlisku	1
Pracovné príležitosti, peniaze pre obec.	1
Prečo sa chránená oblasť nechráni????	1
Prečo sa stavia logistické centrum v chránenej krajinskej oblasti?	1
Prečo sa zase niekto snaží zobrať kus lesa a prírody na nejaké haly? Nie je tu ani vybudovaná cesta, nie je mysliteľné aby sa tu denne točilo kopec kamiónov, v Malackách sú vybudované haly a prístup k diaľnici, treba zachovať aj kus prírody a nie všetko zničiť	1
predstavovalo by to zničenie tradickej rekreačnej oblasti a jej prírody	1
Pri diaľnici sa majú takéto centrá budovať.	1
Príjem z daní nie je nezanedbateľný a obec potrebuje finančné prostriedky.	1
Projekt bude zhoršovať dopravnú situáciu.	1
Projekt možno dobrý, ale nie na mieste ktoré si vybrali. Veľmi sa zvýši doprava či nákladná alebo osobná a žiadna dedina nie je k tomu prispôbena. Zhorší sa kvalita života a ovzdušia a to nehovorím o tých chudákoch čo bývajú pri cestách.	1
Prosím, neničte krásnu prírodu .	1
Robota	1
Rozbité cesty a okolie... bordel,	1
Rozvoj regiónu	1
S výstavbou nesúhlasím, nakoľko ide o krajinnú chránenú oblasť! Veľké logistické centrum zničí krásnu prírodu Záhoria! naruší	1
Sme v chránenej krajinskej oblasti. A vy ju chcete zničiť?!!	1
Sme v chránenej krajinskej oblasti. Táto oblasť je zároveň aj rekreačnou zónou pre ľudí z mesta a tichým miestom pre trvalých obyvateľov, ktorí sa venujú poľnohospodárstvu. Takýto zásah naruší faunu aj flóru tejto oblasti. Veď sme chránená krajinná oblasť. Takýmto spôsobom ju chcete chrániť? Vložili sme dôveru do rúk zvolených poslancov, ktorí majú chrániť prírodu a nie ju likvidovať. Sme zhrození, kto nás ako občanov zastupuje.	1
Som názoru, že naša dedina výrazne zaostáva s určitými vecmi. Hneď na začiatok by som sa chcela opýtať pána starostu - ak nie sú financie na budovanie kanalizácie, na tieto financie už sú? Keď boli voľby sľubovali ste ako spomínanú kanalizáciu, tak miesto pre deti. Doposiaľ sa nič neudialo, a vy chcete riešiť nejaké centrum aby išli kamióny cez celú dedinu? Neblaznite.	1
Som obyvateľka obce Závod, myslím že to dosť poznačí našu dedinu negatívne čo sa týka dopravy kamiónov, a nechcem si predstaviť „tie individua,, dovezené z iných statov a časti	1

Slovenska. Bojim sa ze stupne kriminalita.

Som plne proti, priordna rezervacia sa menoze ohrozovat	1
Som proti logistickemu centru, z dôvodu hlučnosti, kamiónov, rozbitých ciest, príroda sa tým zničí a aj úrodne pôdy, keď sa postaví to centrum. Radšej nech sa doriesi kanalizácia, ktoru obec potrebuje a bolo by fajn spraviť pre deti poriadne ihrisko na hranie, ako majú okolité dediny.	1
Som proti tomu abysi podnikatelia robili z prírody zlatú baňu	1
som rada, že je tu krásna príroda ... logistické centrum	1
Som vlastník nehnuteľnosti v dotknutej oblasti a vyjadrujem zásadný nesúhlas s pripravovaným projektom z dôvodu narušenia ekologickej stability a starostlivosti o životné prostredie, tvorby krajiny vrátane plôch zelene. Lokalita v okolí Tomiek, Húšiek a ďalej Borského Svätého Jura je neoceniteľná práve vďaka citlivému povoľovaniu stavieb a ochrany lesov, lúk a rybníkov. Logistický park v strede tejto oblasti bude katastrofou pre tento kraj.	1
Som z vedľajšej dediny. Kamióny budú jazdiť cez Zavod to mi (nám) veľmi prekáža . Je tam síce napísaná cesta 1196 zhodou okolnosti Zavod ma cestu od tial 1169 a asi tam je zámerne vymenené jedno číslo.	1
Som za ponechanie lesov	1
Som zhrozený z poslancov ktorí s niečim takýmto súhlasili. Komu sme to dali dôveru??!! Sme v chránenej krajinskej oblasti. Povinnosťou každého slušného človeka je prírodu chrániť. Sme už natoľko skorumpovaná spoločnosť že peniaze stoja nad vsetkym? V každej kultúrnej krajine si prírodu chránia. Zdravie našich detí a budúcich generácií chcete zabezpečiť zničením prírody?? Chránenú oblasť treba chrániť!! Preto sa volá chránená	1
Stací len pár pripomienok neuveritelne mnozstvo aut ci uz nakladnych alebo osobnych cez dedinu zavod. Popraskane domy z toho kolko ton nakladu sa bude pohybovat touto cestou. Verim tomu ze aj kopec bordelů a odpadkou ktore budu vodici vyhadzovat smerom do Logistyckeho parku. Ziadne vyhody pre obec len same negativa. A pracovne miesta? Prosim vas prace je dost netreba stavat dalsie a zybtocne haly ppstavte si to niekde pri dialnici a nie v strede pola kde nevedie priame napojenie na dialnicu.	1
Stavať niečo takéto v ChKO určite nie je vhodné. Komunikácie sú tu strašné a potom budú ešte horšie.	1
Stavba zničí prírodu, väčší počet kamionů, zničené cesty, bude tu spousta cizinců pracovat za levnou = zvýší se kriminalita.	1
Ste normálny postavte si to na Borskom svätom Jure na námestí a nie na Huškoch preberte sa co ste sa zbláznilí veď to je do neba volajúceho že ma Hiškoch chcete postaviť logistické centrum len pre to aby sa niekto ukojil!!!!!!!!!!!!!!	1
Sú aj vhodnejšie miesta ako napr:MA	1
Su vhodnejsie lokality	1
Suhlas	1
Suhlasim	2

Súhlasím	1
suhlasim len za podmienky ze sa vybuduje aj priamy pripoj na dialnicu, inak budu lokalne cesty znicene a plne kamionov....	1
Suhlasim s logistickym centrom	1
Suhlasim s napadom, bude vela novych pracovnych miest v blizkosti, co usetri ludom cas a peniaze. Park nebude nikomu zavazdat, nie je priamo v dedine	1
Súhlasím so stanoviskom uvedenom v petícii proti výstavbe	1
Suhlasim,konecne pracovne prilezitosti pre mladych ludi	1
Suhlasim,moze obec ziskat z toho peniaze a ludia moznost sa zamestnat	1
Suhlasim. Nemam pripomienky. Dobra prilezitost pre financnu podporu obce ako aj pracovne moznosti	1
Super nápad a hlavne blízko praca	1
Super👍	1
Takáto stavba patrí na iné miesta, nie do CHKO. Stovky kamiónov, áut a autobusov budú ničiť ovzdušie a cesty	1
Takéto stavby nepatria do Chránenej krajinej oblasti, zvýši dopravné zaťaženie okolitých obcí a zhorší kvalitu bývania pre trvale bývajúcich. Investícia nemá vplyv na zlepšenie ponuky práce pre lokálnych obyvateľov - hľadať sa budú zamestnanci do výrobnjej prevádzky a skladu, t.j. nižšie platené pozície, a tých je na trhu nedostatok už dnes.	1
Tichá lokalita , chýbajúca diaľnica a veľké množstvo kamiónov ktoré budú musieť chodiť cez obec.	1
To nemyslíte vážne!!!! Domáci si nemôžu postaviť rodinný dom, lebo sme v chránenej krajinej oblasti a obec sa zamýšľa nad niečim takýmto???? A tam na tom mieste kde je kludná cesta, príroda, ticho. Dúfam že to je len nepodarený ftip!!!! Už tu máme Prowood!!! To Vám nestačí čo stvárajú???? Nech si to postavia pri Malackách, pri Zohore kde už je zničená príroda, zastavaná. Nemá v tom náhodou prsty ProWood???	1
To si naozaj niekto myslí, ze logisticke centrum takychto rozmerov napojite na tu cestu 3. triedy medzi Zavodom a Tomkami? Mate vobec predstavu, kolko aut tade denne prejde? Ste si vobec vedomi toho, ze uvedena lokalita sa nachadza v CHKO Zahorie? Evidentne nie, lebo inak by ste sa takymto absurdnym nezmyslom nemohli ani zaoberat.	1
Tomky su chranena oblast a hlavne jedna z poslednych najmenej dotknutych oblasti. Je tu orna voda, spodne vody	1
Tomky, Húšky atď. patria medzi miesta kde zostal aspoň kúsok prírody. Žijem v Tomkoch v dedine a nepotrebujem mať ešte viac zničené zdravie kvôli kamiónom,znečistenému vzduchu. Tomky sú dlhé roky rekreačná oblasť kam sa chodí na hríby, vychádzky... niekto si chce iba napchať vrecká na úkor ľudí ktorí sme sa rozhodli žiť mimo veľkých miest, logistických parkov. Ten log.park nie je žiadnym prínosom pre nás.My sme chránená krajinná oblasť Záhorie, kde máme prírodu čo inde nie je. NESÚHLASÍM S VYBUDOVANÍM.	1

Toto je zlý žart ?	1
toto územie je cenné najmä kvôli oddychu a prírode, dlhodobo považované za významnú oblasť turistiky. Obec by išla nielen proti záujmom ľudí a prírody (CHKO!) ale aj proti sebe, nakoľko by výrazne poklesli ceny nehnuteľností v celom okolí. Možno pár ľudí nájde prácu, ale zhoršia sa podmienky na život všetkým, ľudia, ktorí prichádzajú za oddychom pôjdu inam.	1
Treba náh iné veci tu v dedine a na okolí, ktoré majú prioritu. A nie zničiť nám ďalší kus prírody.	1
Treba využiť staršie lokality kde bol priemysel ako prefa Veľké Levare	1
Tým pádom sa naruší chránená oblasť!	1
Upne nezmyselne umiestnenie logistickeho parku v lone krásnej prírody. Nwuveritelne co su schopni ludoa urobiť pre peniaze.	1
určite nie, roky sa v uvedenej lokalite snažime o budovanie nezastupiteľných vplyvov na životného prostredie a tento projekt by všetko zničil..je to úplne nevhodné miesto na vybudovanie takého komplexu..zničia sa cesty, vzduch, príroda, prinesie to sem len cudzincov a nepriaznivé návyky ľudí	1
Úrodná pôda ako je v okolí Borského sv.Jura si žiada využitie n rastlinnú živočíšnu a ovocinársku výrobu. A navrátenie hospodárskej sebestačnosti potravinách . Logistické centra popri diaľnici D2 sú nevyužitú preto jemožnosť do existujúcich log. parkov investora umiestniť. Ako obyvatelia obce , si neprajeme našu obec prírodov , vodnými a liečivými zdrojmi vody ohroziť.	1
Uz teraz je pretazena doprava cez obce. Myslím, že naše cesty na toto stavanie nie sú.	1
uzemie je rekreacna a chranena krajinna oblast ktoru narusi zvyshenie dopravy kamionov	1
Už tak rozbité cesty budú ešte viac zničené od kamiónov, lokalita určite nie je vhodná na priemyselné účely, ľudia si tam chodia oddýchnuť do svojich chatiek a kamiónová doprava spôsobí veľký hluk	1
Úžasná pracovná príležitosť	1
V danej lokalite výstavby nie je vybudovaná cestná dopravná infraštruktúra pre nákladnú kamionovú dopravu. V pláne výstavby je uvedené iba miesto pre parkovanie 49 nákladných vozidiel ale žiadny návrh ani riešenie dopravy, žiadne pripojenie ani trasovanie týchto nákladných vozidiel. Z plánu vyplýva že všetka nákladná doprava, a prípadný tranzit kamionovej nákladnej dopravy, bude smerovaný cez okolité obce na cesty tretej triedy často s už problémovými a značenými nehodovými úsekmi, a trasami vedúcimi cez ochranné pásma vojenských lesov.	1
V dnešnej dobe, kedy sa zo Slovenska nebezpečne rýchlo stáva krajina logistických hal, je nanajvyš dôležité uvedomiť si dôležitosť zachovania zvyškov prírodného bohatstva v regióne záujmu, pred akokoľvek lakavo znejúcimi finančnými výhodami. Dnes už tak vzácny pokoj a prírodná diverzita sa po takejto zmene len ťažko do tejto chránenej oblasti navráti. Nielenže samotné centrum bude špaťiť krajinu, a narusi celkový vidiecky a prírodný ráz kraja, ale predovšetkým sa výrazne zvýši cestná doprava v širokom okolí, stupňujú sa emisie, zhorší sa kvalita vzduchu a života všetkým, ktorí tu žijú, uberie sa veľký životný priestor zveri, ktorá je na Slovensku čoraz viac vytlačovaná a vyhyná... S veľkou dôverou vzhľadom na doterajšiu správu okresu, apelujem na dôkladné zváženie všetkých negatív, pretože z našej kedysi krásnej krajiny už veľa pekneho neostalo, kamkoľvek človek cestuje, ide okolo logistických centier,	1

hal, prekladisk... Je to depresivny pohlad. Dufam, ze sa toto pri dedinke Husky, kde byvam, neudeje. S pozdravom, [REDACTED]

V CHKO budovať logistické centrum? Zásadne nesúhlasím.	1
V CHKO nemá taký projekt čo robiť. Podobne ako 'biofarma' na Tomkoch.	1
v konflikte s územným plánom, v CHKO, nepriaznivé dopady dopravy na životné prostredie, konflikty pracovníkov z tretích krajín s domácimi obyvateľmi	1
V lokalite kde ma zavod "vyrásť" je blízkosť CHKO, nie je tu vybudovaná poriadna infraštruktúra o kanalizácii a vodovode ani nehovorím, malo by to priamy dopad na prírodu aj obyvateľov osád a obce.	1
V oblasti chyba základna infraštruktúra, je to chránená krajinná oblasť	1
V prípade že to pomôže rozvoju obce tak som za	1
v prvom rade treba zistiť kadiaľ povedie doprava aby nedoli enormne zaťažené prilahlé obce. Obyvateľom by sa sťažilo komfort bývania od hluku ťažkých vozidiel, potom by som riešil výstavbu. Mne osobne by vadil hluk z kamionov a v neposlednom rade cesty v našich obciach nie sú stavané na takú veľkú záťaž nákladných vozidiel	1
V sekuliach nevyšlo tak idú k vám???hamba vám keď toto dopustite	1
V strede prírody by nemalo byť nič také. Doprava- oveľa zvýšený počet kamiónov v okolitých obciach. Prísun cudzincov ako lacnej pracovnej sily	1
V žiadnom prípade	1
V žiadnom prípade. Ani cesty na to nie sú usposobene. A my ľudia, čo si tam chodíme oddychnúť už vôbec nie.	1
V žiadnej krajine sveta by nikomu ani len nenapadlo budovať hocičo v CHKO. Veľká hanba tým, ktorí čo i len na sekundu toto považujú za dobrý nápad. Ste nezalci zákonov, Ústavy a jediné čo za tým vidím je obohatenie sa určitej skupiny jednotlivcov.	1
V žiadnom prípade nesúhlasíme, neďaleko sa nachádza CHKO !!!	1
Vážení podnikatelia, a čo tak - chránená oblasť, nehovorí vám NIČ!	1
Vážení zástupcovia obce Borský Svätý Júr, s hlbokým znepokojením som sa dozvedela o plánovanej výstavbe logistického centra na území, ktoré je nielen neoddeliteľnou súčasťou krásnej prírody, ale zároveň sa nachádza na hranici chránenej krajinskej oblasti. Toto miesto slúži ako oáza pokoja a regenerácie pre tisíce ľudí, ktorí sem prichádzajú za oddychom a únikom od mestského ruchu. Je pre mňa nepochopiteľné, prečo by sa malo takéto centrum umiestniť práve sem, keď neďaleko pri Malackách, v bezprostrednej blízkosti diaľnice, už logistické centrá existujú. Tieto lokality sú špecificky navrhnuté tak, aby vyhovovali potrebám logistiky a dopravy, a zároveň nezasahujú do rekreačných a chránených prírodných oblastí. Umiestnenie logistického centra do tejto idyllickej krajiny by nielenže zničilo jej estetickú a ekologickú hodnotu, ale tiež by prinieslo značné komplikácie v cestnej dostupnosti, ktorá v súčasnosti nie je prispôbena na zvýšený dopravný pohyb ťažkých nákladných vozidiel. Takýto zásah by mal negatívny dopad nielen na prírodu, ale aj na kvalitu života miestnych obyvateľov a návštevníkov tejto oblasti. Vyzývám preto príslušné orgány, aby nepristúpili k	1

realizácií tejto možnosti výstavby logistického centra. S úctou, [REDACTED]

Veď tam je krásny kus prírody	1
Veľa dopravy cez okolité dediny a príliš úzke cesty.	1
Veľa kamionov	1
Veľa kamiónov	1
Veľa kamiónov , zvýšená premávka ,	1
Vela ludi z okolia bude mať možnosť pracovať blízko svojho bydliska.	1
Veľa pracovných možností	1
Veľká frekvencia dopravy,ničenie lesov	1
Veľká záťaž centra obce ťažkou kamionovou a prídavnou dopravou a to zo všetkých smerov. Podľa projektovej dokumentácie je ako prístupová cesta uvedená cesta III.tr.1169 - teda napojenie na ňu je zo vš. smerov v obci Závod (cesta 1100, 1109) od V. Levár, Mor. Jána aj od železničnej trate. Obec nemá vybudované riadne pešie a cyklistické chodníky, preto sa cesta využíva aj na pešiu a cyklistickú prevádzku - dochádzalo by teda k veľkej kolízii so zvýšenou frekvenciou dopravy , nehovoriac o kamionovej doprave. Okrem toho, obec ako taká nebude mať z tejto záťaže žiadny profit, iba ekologickú záťaž pre obyvateľov a znehodnotenie ich životného prostredia (skôr by sa mali riešiť protihlukové zábrany od diaľnice), tiež príde k znehodnoteniu ich nehnuteľností. V obci, kadiaľ je situovaná doprava sa väčšinou nachádza staršia zástavba, ktorá môže byť zvýšenou ťažkou dopravou ohrozená (najmä ich statika)	1
veľké zaťaženie kamiónovou dopravou	1
Veľmi dobre	1
Velmi záleží od toho kde. Určite by som nesúhlasil s tým aby sa budovalo v blízkosti oddychovej zóny Hliník , na Tomkoch a pod. Keď pozerám katastrálnu mapu,skôr sa prikláňam k názoru že toto není vhodné miesto na Logistické centrum.	1
Veľmi zle to ovplyvní životné prostredie,už teraz Máme zničené cesty, a ako to bude vyzeráť keď tu denne budú jazdiť desiatky kamiónov	1
Viac pracovných možností	1
Viac roboty blízko bydliska I	1
Vo vybudovaní logistického centra nevidím pozitíva, je to obrovská plocha peknej prírody, zvýšená kamionová doprava v okolí, pri aktuálnej nízkej nezamestnanosti nevidím prínos ani vznikom pracovných miest. Pre mňa je ale najpodstatnejší ten vplyv na životné prostredie, je veľa nefunkčných arealov bývalých JRD, fabriek,... Budujte tam,ale nie na zelenej lúke	1
Všetko nam tu rozbiju.cesty mosty klud prírodu dediny	1
Všetka príroda klud a pokoj budú zničené	1

Výborná príležitosť pre mladých aj starých ľudí. Pracovné ponuky od upratovačky po vrcholových manažérov. Ľudia každý deň cestujú stovky km za prácou, teraz môžu mať prácu doma a hodiny ktoré trávia v kolónach smer Devinská a späť môžu venovať rodine/oddychu.	1
Vybudovanie logistickeho centra negativne ovplyvni kvalitu zivota v okolitych dedinach. Cesty, ktore su vybudovane nie su stavane na prepravku kamionov. Rovnako pripojenie na dialnicu vedie stredom najblizsej obce. Uz teraz trpia domy v okolí ciest neprimeranymi otrasmi v dosledku nekvalitnej cesty. Rovnako cast uzemia sa nachadza v CHKO Zahorie, to skutocne nikomu nevadi? Ludia sa stahovali do dediny kvoli pokoju a kludu, dalej od rusnych miest. Vybudovanim logistickeho centra sa nestane dedina atraktivnejšia ale prave naopak.	1
Vybudovanie logistickeho centra ohrozuje CHKO a jedinecny raz krajiny ri CHKO je	1
Vysoká dopravná zaťaženosť, územie je CHKO	1
Vysoká frekvencia dopravy,poškodzovanie na tento účel nevhodného prírodného prostredia,malá kapacita ciest,nevidím prínos pre obyvateľov.	1
Vysoké dopravné zaťaženie	1
Výstavba je plánovaná na nevhodnom mieste	1
Vystavba priamo v CHKO je nicenie prírody	1
Vziadnom prípade nesuhlasim, myslim, ze ani ziadny clovek so zdravym rozumom, ktoremu zalezi na hodnotach vacsich ako su peniaze s tym nebude suhlasit. Absolutne to nieje vhodne miesto na takuto vystavbu, priemysel, znici sa tym priroda, kludne nazivanie, nieje na to vybudovana inftrakstruktura, pristup k dialnici atd	1
Vždy sa všade stavalo bez pýtania sa občanov, suhlasím aj s týmto nakoľko do práce dochádzam takmer 2 hodiny a toto je príležitosť zamestnať sa bližšie	1
Z môjho pohľadu sa znekváľni život v obci, bude väčšie množstvo áut a kamiónov, ktoré budú prechádzať cez obce a tým pádom sa poruší aj cestná komunikácia. Takisto sa mi nepáči zásah do prírody a nevidím v tom absolútne žiadne pozitívum. Takéto parky sem jednoducho nepatria.	1
Záhorie je CHKO a nie dajaká parcela na výstavbu logistického parku, ktorý zničí našu krásu, ktorá tu ešte ostala. Okolité dediny nie sú usposobene čo sa týka cestných komunikácií a nemyslím si, že za pár €, ktorými chcete zalepiť oči ľuďom v oblasti zamestnania sa podvolia a budú súhlasiť. Striktne NESUHLASIM s touto nezmyselnou výstavbou!!! Prírodu si budeme chrániť!!!!	1
Zamer sa nachadza kilometer od osady Husky, ktora strati proximitou haly esprit, klud a caro. Informacie na webe niesu dostatočne najme z kontexte specifik - napríklad, vplyv na spodne vody v osade Husky a Tomky, info o kolkosmenovu prevadzku sa jedna, studia hluku z haly, zvsyenie frekvencie automobilovej a kamionovej dopravy a podobne	1
Zamestnanosť s sociálna inklúzia	1
Zaprasite to tu kamionmi, srbmi, ukrajincami a podobnou havedov	1
Zaprve je to chránená krajinná oblasť, nech si stavaju take centra pri dialnici. A nie v strede lesov. To kvantum kamionov co tam prejde kadiel budu chodit?	1

Záťaž na dopravu, chybajúce napojenie na D2-prejazd ND cez obce,...	1
Záťaž na životne prostredie by bol príliš vysoký	1
Zaťaženie infraštruktúry - aj v okolitých obciach, narušenie rázu krajiny, čo sa takto postarať o zveľaďovania okolia CHKO a prilákanie turistov a cyklistov? V ČR úplne bežná vec, to len na Slovensku sa všetko len ničí a stávajú sa logistické centrá kvôli peniazkom do kasy. Absolútne neviete hospodáriť, áno využiť dotácie, len si namastiť vrecká.	1
Záujmové územie je v CHKO Záhorie, stavba a zvýšená doprava môžu mať negatívny vplyv na ekosystém borovicových lesov na viatych pieskoch, ktoré sú predmetom ochrany. Na záujmovom území sa nachádza podľa BPEJ pôdny typ čiernica, O3, bodová hodnota produkčného potenciálu 74 - stavať na najúrodnejších pôdach v katastri je úplné barbarstvo	1
Zbytočne plno betonu a nici sa príroda	1
Zda sa mi to nezmyselne daleko od diaľnice a obavam sa negatívnych dosledkov pre ľudí a prírodu.	1
Zdevastovanie prírody, celej obce Závod, už teraz máme strach o deti, ktoré sa pohybujú po cestách, čo bude ak tu prejde X kamiónov denne? Nehovoriac o domoch pri cestách...	1
Zhoršenie dopravnej situácie v okolitých obciach, zníženie bezpečnosti a kvality života.	1
Zhoršenie kvality byvania, hlucnosť, menej bezpečnosti na komunikáciách, zdevastovanie prírody, zhoršenie kvality ovzdušia, prípadne zvýšenie kriminality	1
Zhustenie kamionovej dopravy bude neúnosné pre cesty v tomto okolí, ktoré sú už teraz v dezolátnom stave.	1
Ziadne	1
Ziadny stavby na úkor prírody. V obci je pokoj, minimálna nakladná doprava. Akakolvek industriálna výstavba je nežiaduca.	1
Zijem na hlavnej ulici a nemienim pociťovať non stop kamiony	1
Zjazd na diaľnicu a zavedenie kanalizácie tomky a húšky	1
Zlá lokalita.	1
Znečistenie okolia, zvýšená dopravná situácia z ktorej pramenia dopravné nehody. Veľa kamiónov v dedinách. Veľmi veľa cudzincov a ohrozenie bezpečnosti v obciach.	1
Znečistenie ovzdušia, veľa cudzincov s tým spojená kriminalita, krádeže, nebezpečné pre deti nakoľko bude veľa aut, kamiónov a autobuší	1
znečistenie ovzdušia zvýšenou dopravou, hluk, narušenie rekreačnej funkcie v CHKO Záhorie	1
Znicenie lesov	1
Znicenie životného prostredia	1
Zničí sa krásna príroda a cesty sú nevyhovujúce	1

Znici to krasnu prirodu, zhorsi to dopravu koli mnozstvu kamionov a zhorsi sa aj ovzdušie.	1
Zničená príroda, hluk, emisie, koniec rekreačných možností a strážený život miestnych obyvateľov.	1
Zničené cesty a ovzdušie, nepriaznivý vplyv na okolité obce v dôsledku tranzitujúcej dopravy, počas výstavby zvýšená hlučnosť a prašnosť, nebezpečenstvo pre deti, keďže autá budú jazdiť pri ZŠ a MŠ	1
Zničené cesty, hlučnosť, prašnosť, nepretržitá premávka, nutnosť prejazdu cez susedné obce, potencionálne nebezpečenstvo pre deti, znehodnotenie pôdy	1
Zničené cesty, obrovský ruch.	1
Zničenie lesov, nadmerná premávka kamionov	1
Zničenie prírody, atmosféry osád Tomky-Trajlínky-Húšky. Z kladných dedín sa stanú prejazdne body pre kamióny, ktoré smerujú na diaľnice. Bezpečné športovanie ľudí po dedinách a mimo dedín bude minulosťou.	1
Zničenie životného prostredia, ciest, zvýšenie cestnej premávky.....	1
Znížená kvalita byvania a spokojnosti, zvýšený hluk a prašnosť, zvýšený prejazd kamionov	1
Znížená kvalita byvania v okolí, taktiež rekreácie	1
Zväčšuje sa nápor na cestnú komunikáciu	1
Zvýšená dopravná premávka cez okolité obce, čo je neakceptovateľné. Už teraz sú komunikácie vytážené.	1
Zvýšená premávka kamionov po cestách, poškodenie ciest	1
Zvýšený hluk kamionov ktorých je aj tak viac než dost	1
Zvýšená doprava cez obec, hluk, zničenie chráneného územia	1
zvýšená premávka kamióňov, s tým nadväzujúce opotrebovanie vozovky, zvýšenie hluku v obytných oblastiach, prisťahovanie pracovnej sily z iných krajín ako to je aj v iných fabrikách	1
Zvýšenie zamestnanosti v regióne, prínos do obecnej pokladnice.	1
Zvýšený pohyb nákladných áut riziko.	1
Zvýšia sa pracovné možnosti pre obyvateľov obce.	1
Žiadne výhody	1
Životné prostredie	1
Životné prostredie, chránená krajinná oblasť	1
☹️☹️	1

Celkový počet odpovědí: 396
